

Presse-Information

E-Mail Adresse Olaf H. Meidt, omeidt@volvocars.com
Datum Mrz 29, 2010

Volvo V70 im ADAC EcoTest erstes konventionell angetriebenes Fahrzeug mit 5-Sterne-Höchstwertung

- Übertroffene Verbrauchswerte für den Volvo V70 1.6D DRIVE
- Niedrigere CO2-Emissionen als viele Klein- und Kompaktwagen

Köln. Erstmals hat mit dem Volvo V70 1.6D DRIVE ein Diesel-Pkw die Höchstwertung von 5 Sternen beim ADAC EcoTest erreicht. Bei über 1.000 von den Technik-Experten des Automobilclubs untersuchten Fahrzeugen schafften bisher nur zwei Hybrid- und ein Erdgas-Modell diese Auszeichnung. Der schwedische Fünftürer überzeugte mit einem Verbrauch von nur 4,97 Litern auf 100 km und unterbot mit einem CO2-Ausstoß von 131,1 g/km den bisherigen Spitzenreiter in dieser Fahrzeugklasse um fast 25 g/km. Darüber hinaus schnitt der Volvo V70 mit dem 109 PS (80 kW) starken Dieselmotor sogar besser ab als viele aktuelle Modelle der Klein- bzw. Kompaktwagenklasse. Der ADAC EcoTest wird seit 2003 durchgeführt. Ziel des Tests ist eine ganzheitliche Bewertung des Umweltverhaltens von Pkw.

„Das Ergebnis des Tests zeigt, dass wir mit unserer Umweltstrategie auf dem richtigen Weg sind und dass auch ein größeres Fahrzeug wie der Volvo V70 sauber und sparsam sein kann - und dennoch Fahrspaß vermittelt“, sagt Bernhard Bauer, Geschäftsführer von Volvo Car Germany. „Die DRIVE Modelle überzeugen in allen Segmenten, vom kompakten Volvo C30 1.6D DRIVE Start/Stop mit nur 99 g CO2/km bis zum prestigereichen Volvo S80 in der oberen Mittelklasse.“

Der ADAC EcoTest gilt als umfassendes und aussagekräftiges Umweltranking. In sieben Fahrzeugklassen werden in realitätsnahen Prüfzyklen der CO2-Ausstoß und die Schadstoffemissionen ermittelt. Dabei werden neben dem Zulassungstest NEFZ (Neuer Europäischer Fahrzyklus) auch ein Autobahntest und Fahrten mit eingeschalteter Klimaanlage durchgeführt. Außerdem werden auch andere (gesetzlich limitierte) Abgasemissionen wie Kohlenmonoxid CO, Kohlenwasserstoffe HC, Stickoxide NOx und Partikel gemessen und bewertet. Dabei werden alle Antriebsarten bzw. Kraftstoffe gleich behandelt, so dass bei diesem Test Dieselmotoren im Gegensatz zur Gesetzgebung keinen Vorteil genießen.

Der Volvo V70 gilt als Synonym für einen modernen Fünftürer. Sportliche Dynamik, elegantes Design, äußerst komfortable Platzverhältnisse, eine ausgeprägte Variabilität und innovative Sicherheitslösungen sorgen für eine gelungene Mischung und vielseitige Einsatzmöglichkeiten. Für den Premium-Kombi stehen vier dynamische und verbrauchsgünstige Benzinmotoren mit einer Leistung von 145 PS (107 kW) bis 285 PS (210 kW) sowie vier leistungsstarke und sparsame Common-Rail-Turbodiesel mit einer Leistung von 109 PS (80 kW) bis 205 PS (151 kW) zur Wahl. Ergänzt wird die Motorenauswahl durch zwei FlexiFuel Varianten mit 145 PS (107 kW) bzw. 231 PS (170 kW), die wahlweise mit Benzin oder Bio-Ethanol (E85) betrieben werden können. Drei Motorisierungen werden mit Allradantrieb angeboten.

Mehr zum EcoTest des ADAC finden Sie unter: www.adac.de/ecotest